



### Mensch & Maschine:

Stärken richtig einsetzen + Intuitiv  
→ Kosteneffizienz

### Modular & anpassbar:

FTF nach Ihrem Bedarf

+ Einfache Installation

+ Induktive Ladefunktion

**Ihr Simpler Einstieg in die  
Transportautomatisierung**



Nennlast	<b>1.000 kg</b>
Eigengewicht	<b>80 kg</b>
Maximalgeschwindigkeit	<b>4 km/h</b>
Außenmaße (L x B x H)	<b>1.600 x 900 x 1.300 mm</b>



Transportlösungen sind oft sehr **individuell**. Daher bieten wir auf dem Konzept basierend verschiedene Standardlösungen an, entwickeln dieses aber auch stets kundenspezifisch weiter.

Sprechen Sie uns an und lassen Sie uns gemeinsam einen auf **Ihre Bedürfnisse** abgestimmten Transportwagen erarbeiten. Gerne kommen wir auch zu Ihnen und schauen uns den bestehenden Transportablauf an.

**AUTEKO** GmbH & Co. KG  
Automatisierung | Technik | Konstruktion

Auteko GmbH & Co. KG  
Im Waldeck 12  
71679 Asperg  
Telefon: +49 7141 4774-80  
info@auteko.de



<https://auteko.de/autorman>

# AutOrMan

**Das hybride FTF-Konzept**



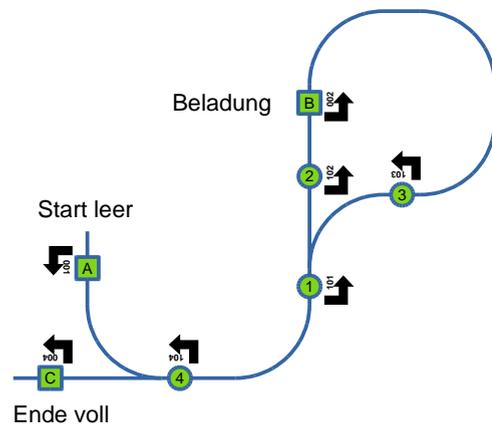
## Automatic or Manual

Die Vorteile beider Anwendungen sind in einem System vereint. Der kombinierte Transportwagen „AutOrMan“ funktioniert manuell geführt – mit motorischer Unterstützung – und automatisiert als fahrerloses Transportfahrzeug (FTF / AGV).

**AUTEKO** GmbH & Co. KG  
Automatisierung | Technik | Konstruktion

**AutOrMan** stellt eine **einfache Automatisierungslösung** mit geringem Aufwand dar. Eine umfangreiche FTF-Systemplanung oder Leitsteuerung entfällt. Das System kann ohne speziell ausgebildetes Personal in **bestehenden Transportprozessen** implementiert werden.

Im Fall von Störungen (Fahrweg blockiert, Spurverlust, etc.) kann durch einfaches Umschalten der Transport jederzeit manuell, motorisch unterstützt fortfahren – im Notbetrieb auch nur mit Handkraft.



Im automatischen Betrieb können **komplexe Streckenlayouts** mit Weichen realisiert werden. Schon eine einfache, selbst nach Bedarf gezogene Leitlinie für das erste Fahrzeug bietet einen Mehrwert. Mit dem **Anstieg des Transportaufkommens** wächst die Lösung durch zusätzliche Zielstationen und weitere Fahrzeuge mit.

Im manuellen Modus wird der **AutOrMan-Wagen** über einen **ergonomischen Bediengriff** gesteuert. Dabei werden die durch die Bedienperson gewünschten Bewegungen des Wagens erfasst und in Fahrbewegungen umgerechnet. Durch die motorische **Antriebsunterstützung** lässt sich der Wagen auch bei hoher Beladung mit minimalem Kraftaufwand bewegen.



### Modular anpassbar

Das modulare **Baukastensystem** von AutOrMan lässt sich nach Kundenwunsch auf verschiedene Ladungsgrößen und Lastklassen anpassen. Auch bezüglich der technischen Teilsysteme bleibt das Konzept **flexibel**. Neben der optischen Spurführung können beispielsweise auch andere Navigationsarten bedarfsgerecht eingebunden werden.

Durch eine einfache **Modus-Umschaltung** kann der Wagen als **FTF** eingesetzt werden. Der Bediener fährt auf eine optische Leitlinie und per Knopfdruck wird der **automatische Transportvorgang** gestartet. Über Tasten können unterschiedliche Ziele ausgewählt werden, an denen der Wagen anhalten soll. Hindernisse und Personen im Fahrweg erkennt die integrierte Sicherheitstechnik und stoppt rechtzeitig.

### Flexible Energieversorgung

Die Energieversorgung kann durch einfach wechselbare Werkzeugakkus erfolgen, mit denen sich bereits ein **Mehrschichtbetrieb** realisieren lässt. Alternativ können größere Akkusysteme eingesetzt werden, die optional **induktiv** an Übergabestationen automatisch **nachgeladen** werden können.